

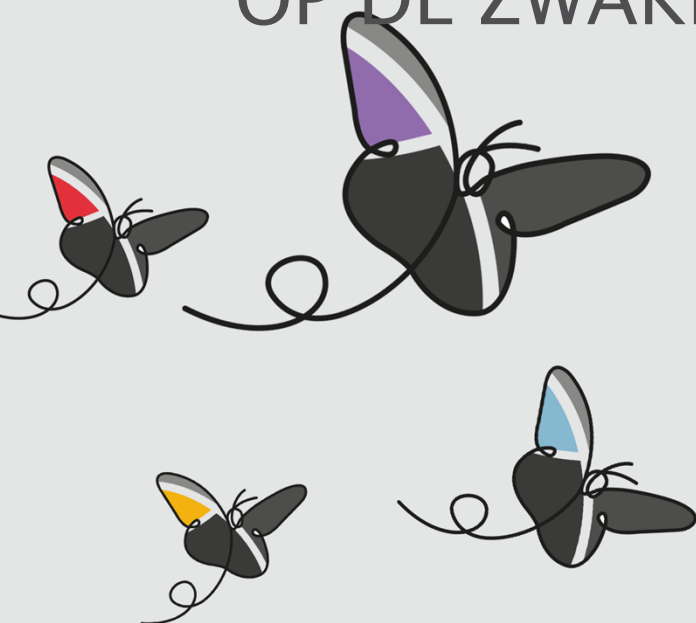
# Denderleeuw *in beweging*



## MEERJARENPLAN 2020-2025

---

### BD107 – SLIMME MOBILITEITSKEUZES MET FOCUS OP DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER



Gemeente Denderleeuw

A. De Cockstraat 1 - 9470 Denderleeuw  
NIS-code: 41011

Algemeen directeur: Jimmy Geeraerts  
Financieel directeur: Jo Waterlooos

Denderleeuw  
Vertrouwde schakel





## Omschrijving BD107 - Slimme mobiliteitskeuzes met focus op de zwakke weggebruiker

Op vlak van bereikbaarheid is er in Denderleeuw een vrij centraal gelegen station en de nabijheid van de autosnelweg. Hierdoor scoren we goed voor wat betreft het woon-werkverkeer: maar liefst 36% van onze inwoners gebruikt hiervoor het openbaar vervoer, tegenover slechts gemiddeld 16% in Vlaanderen. De verdere ontwikkeling van een aangename en functionele omgeving rond het station kan zowel voor de mobiliteit, de omgeving als de lokale handel positieve effecten hebben. Zo kunnen nog meer inwoners aangetrokken worden tot het gebruik van het openbaar vervoer. Voor het voor- en natransport neemt de auto momenteel nog een zeer belangrijke plaats in. Dit brengt een hoge parkeerdruk met zich mee in de stationsomgeving en maakt het extra druk tijdens de spitsperiodes. Maatregelen om de fiets en het openbaar vervoer aan te moedigen kunnen ervoor zorgen dat het autogebruik daalt en mensen zich veiliger voelen in het verkeer. Uit verschillende bevestigingen bleek het thema verkeersveiligheid een van de belangrijkste bekommernissen voor inwoners.

Met slimme mobiliteitskeuzes willen we het veiliger en aangenamer maken voor onze zwakke weggebruikers. We kiezen voor de opmaak van een fiets- en voetpadenplan, plaatsen extra fietsenstallingen aan belangrijke aantrekkingspolen, zorgen voor een masterplan voor veilige schoolomgevingen, gaan voor de opwaardering van onze trage wegen en realisatie van ons kindlint, zetten sensibiliseringscampagnes op zoals Autoloze Zondag, organiseren combimobiliteit, herzien het parkeerbeleid, gaan voor de opmaak van een circulatieplan en stellen verkeersveiligheid centraal in ons mobiliteitsbeleid.

### ACTIEPLANNEN

## AP1070 (Her)aanleg infrastructuur voor fietsers en voetgangers

Exploitatie	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Investering</b>															
Uitgaven	41.000	71.000	30.000	16.000	16.000	0	16.000	16.000	0	16.000	16.000	0	16.000	16.000	0
<b>Totaal Investering</b>	<b>-41.000</b>	<b>-71.000</b>	<b>-30.000</b>	<b>-16.000</b>	<b>-16.000</b>	<b>0</b>	<b>-16.000</b>	<b>-16.000</b>	<b>0</b>	<b>-16.000</b>	<b>-16.000</b>	<b>0</b>	<b>-16.000</b>	<b>-16.000</b>	<b>0</b>

### ACTIES

## A10700 Opstellen fiets- en voetpadenplan op lange termijn voor gespreide (her)aanleg en verbinding tot aangename wandel- en fietstrajecten

### Omschrijving (toelichting)

In het kader van het STOP-principe (waarbij de prioriteit eerst naar stappen, trappen, openbaar vervoer en dan pas naar personenwagens gaat) willen we inzetten op goed begaanbare voetpaden en fietspaden. Door de opmaak van een plan willen we tot een toegankelijk openbaar domein komen.

In het verleden werd reeds een objectieve inventarisatie opgesteld van de toestand van de voetpaden. Deze inventaris zal geactualiseerd worden en als basis dienen voor de opmaak van een voetpadenplan.

Voor de fietspaden zal er onderzoek gebeuren naar welke missing links er kunnen gerealiseerd worden zodat zoveel mogelijk vlotte fietsverbindingen ontstaan door onze gemeente. Een grote beperking hierbij vormt de beperkte ruimte - zeker in het centrum van Denderleeuw - om fietspaden aan te leggen. Om deze te realiseren zal er dus een link nodig zijn met de opmaak van het circulatieplan en mogelijke aanpassing naar eenrichtingsstraten op een aantal plaatsen.



### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Trekker CBS: Yves De Smet

### A10701 Plaatsing fietsenstallingen aan voornaamste aantrekkingspolen

#### Omschrijving (toelichting)

Eind 2016 ondertekende de gemeente het charter 'Sterk Fietsbeleid' van Fietsberaad Vlaanderen. Een belangrijke actie in dit kader is het blijven investeren in fietscultuur. Het plaatsen van fietsenstallingen aan de voornaamste aantrekkingspolen van de gemeente maakt hier deel van uit. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan het nieuwe Koopwarenpark, de nieuwe parkeerruimte aan de Moreelstraat, ter hoogte van de gemeentelijke sporthal, ...

### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Investering</b>																
Uitgaven	0,00	16.000,00	46.000,00	30.000,00	16.000,00	16.000,00	0,00	16.000,00	16.000,00	0,00	16.000,00	16.000,00	0,00	16.000,00	16.000,00	0,00
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>46.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

### A10702 In samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer en de lokale politie streven naar meer verkeersveiligheid op de gewestwegen

#### Omschrijving (toelichting)

In het mobiliteitsplan van de gemeente werden enkele voorstellen en schetsen opgemaakt voor de aansluiting van de zijstraten op de gewestweg. Deze voorstellen werden opgemaakt met aandacht voor veilige fietspaden en fietsoversteekplaatsen. Dit alles resulteerde in een streefbeeld voor de N405. De effectieve uitwerking van dit streefbeeld vormt het onderwerp van een studie die zal moeten opgestart worden samen met het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Voor een concrete timing voor deze studie zijn we afhankelijk van de planning van het Agentschap.

Ook met de lokale politie werken we samen rond verkeersveiligheid op onze gewestwegen. In het zonaal veiligheidsplan van de lokale politie en in dit meerjarenplan werden de doelstellingen op dit vlak op elkaar afgestemd. De politie legt hierbij een focus op het beheersen van het aantal verkeersongevallen met doden en lichamelijk letsel tegen 2025 met aandacht voor preventie, sensibiliseren en repressie en met extra aandacht voor verkeersveiligheid op plaatsen waar ongevallen gebeuren.

Hiernaast bundelt Denderleeuw de krachten met Ninove, Haaltert en Aalst om een snelle en veilige fietsverbinding te realiseren langs de Expresweg (N45) tussen Ninove en Aalst. De realisatie is nog niet voor meteen. De samenwerkingsovereenkomst, die binnenkort op agenda van de schepencolleges en gemeenteraden staat, gaat vooral over een voorbereidende studie. Daarbij wordt in eerste instantie naar het beste traject of mogelijke alternatieven gezocht. Het dossier moet ook bij de provincie en het gewest bepleit worden.



### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Investerings</b>																
Uitgaven	0,00	25.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal Investerings</b>	<b>0,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

## A10703 Opmaak van een masterplan voor veilige schoolomgevingen en dit gefaseerd uitvoeren

### Omschrijving (toelichting)

Mobiliteitseducatie leert kinderen en hun ouders over mobiliteit en haar gevolgen en wil met preventiecampagnes duurzame mobiliteit stimuleren en onveilig verkeersgedrag voorkomen. De huidige samenwerking met de lokale politie en de scholen wordt verdergezet tijdens deze beleidsperiode. De kinderen oefenen op het fietsbehoudingsparcours en testen hun vaardigheden tijdens onze Scholengordel. Samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) willen we proberen nog een stapje verder te gaan qua praktijkeducatie en sensibiliseringsacties.

Daarnaast wordt verder werk gemaakt van veilige schoolomgevingen. Elke schoolomgeving zal bekeken en geëvalueerd worden op vlak van verkeersveiligheid met focus op de zwakke weggebruiker. De invoering van schoolstraten zal ook deel uitmaken van dit onderzoek. Dit alles zal resulteren in een masterplan schoolomgevingen voor de gemeente, dat we gefaseerd zullen uitvoeren. In deze beleidsperiode zullen de schoolomgevingen 't Landuiterke en Kerkstraat aangepakt worden. Deze krijgen een nieuwe look met volwaardige voetpaden, groen en verkeersremmende elementen.

### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Trekker CBS: Jan De Nul, Yves De Smet

### ACTIEPLANNEN

## AP1071 Trage wegenbeleid uitwerken

Exploitatie	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>															
Uitgaven	10.000	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>-10.000</b>	<b>-10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Investerings</b>															
Uitgaven	75.000	110.362	35.362	25.000	73.205	48.205	25.000	25.000	0	25.000	25.000	0	25.000	25.000	0
<b>Totaal Investerings</b>	<b>-75.000</b>	<b>-110.362</b>	<b>-35.362</b>	<b>-25.000</b>	<b>-73.205</b>	<b>-48.205</b>	<b>-25.000</b>	<b>-25.000</b>	<b>0</b>	<b>-25.000</b>	<b>-25.000</b>	<b>0</b>	<b>-25.000</b>	<b>-25.000</b>	<b>0</b>



ACTIES

### A10710 Inventarisaties na participatietraject omzetten naar kaart met trage wegen

#### Omschrijving (toelichting)

Doorheen de gemeente lopen er heel wat slimme mobiliteitsschakels die in de loop der jaren vergeten waren of niet bekend zijn bij vele inwoners. In de vorige legislatuur werden al deze wegjes geïnventariseerd met behulp van enkele gedreven burgers. Voor Iddergem is het trage wegenplan klaar, voor Welle beschikken we al over een ontwerpversie en voor Denderleeuw moet het plan nog volledig opgemaakt worden. Met deze plannen willen we doorsteekjes voor voetgangers en fietsers een tweede leven inblazen. De uiteindelijke bedoeling is om tot een netwerk voor langzaam verkeer te komen doorheen de gemeente. Dit netwerk kan dan bekend gemaakt worden bij het grote publiek in de vorm van een trage wegenkaart.

#### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Trekker CBS: Yves De Smet

### A10711 Uitvoeren van opwaarderingsacties aan onze trage wegen zodat deze beter toegankelijk worden

#### Omschrijving (toelichting)

Er zal systematisch geïnvesteerd worden in de opwaardering van onze trage wegen. Als lokaal bestuur geloven we immers in de kracht van een goed uitgebouwd trage wegennet en de veilige alternatieven die ze bieden voor functionele en recreatieve verplaatsingen.

#### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Investering</b>																
Uitgaven	0,00	25.000,00	108.567,43	83.567,43	25.000,00	25.000,00	0,00	25.000,00	25.000,00	0,00	25.000,00	25.000,00	0,00	25.000,00	25.000,00	0,00
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>108.567,43</b>	<b>83.567,43</b>	<b>25.000,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

### A10712 Ontwikkeling van kindlint, speelkaart en speelkoffer voor speelstraten i.k.v. verkeersveiligheid, beweging en vrije tijd

#### Omschrijving (toelichting)

In het kader van de strategie Kindvriendelijke Gemeente wordt binnen het speel- en ontmoetingsweefsel bijzondere aandacht besteed aan het ontwikkelen van een kindlint. Dit vormt de kindvriendelijke ‘rode draad’ doorheen het weefsel en wijst kinderen en andere inwoners de meest veilige weg langsheen trage wegen doorheen de gemeente. Eenmaal het kindlint gerealiseerd is, wordt een speelkaart opgemaakt die het volledige speel- en ontmoetingsweefsel en kindlint in beeld brengt.



Verder willen we inwoners nog meer motiveren om een speelstraat aan te vragen tijdens schoolvakanties. Een nieuw aanbod in de vorm van een speelkoffer met divers sport- en speel materiaal moet hierbij een extra stimulans vormen.

### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>																
Uitgaven	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>0,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Investerings</b>																
Uitgaven	0,00	50.000,00	1.794,84	48.205,16	0,00	48.205,16	48.205,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal Investerings</b>	<b>0,00</b>	<b>50.000,00</b>	<b>-1.794,84</b>	<b>48.205,16</b>	<b>0,00</b>	<b>48.205,16</b>	<b>-48.205,16</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Sofie Renders

#### ACTIEPLANNEN

### AP1072 Duurzame verplaatsingen stimuleren

Exploitatie	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>															
Uitgaven	28.000	28.000	0	28.000	28.000	0	10.000	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	10.000	0
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>28.000</b>	<b>-28.000</b>	<b>0</b>	<b>28.000</b>	<b>-28.000</b>	<b>0</b>	<b>-10.000</b>	<b>-10.000</b>	<b>0</b>	<b>-10.000</b>	<b>-10.000</b>	<b>0</b>	<b>-10.000</b>	<b>-10.000</b>	<b>0</b>
<b>Investerings</b>															
Uitgaven	0	0	0	0	100.000	100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal Investerings</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-100.000</b>	<b>-100.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### ACTIES

### A10720 Onderhandelingen voeren met De Lijn voor een betere bereikbaarheid met onze buurgemeenten

#### Omschrijving (toelichting)

Gemeente Denderleeuw maakt samen met verschillende andere lokale besturen deel uit van de Vervoersregioraad Aalst. Dit is een overlegorgaan waar mobiliteitsspelers zoals De Lijn, NMBS, het departement Mobiliteit en Openbare werken, ... zich binnen een bepaalde regio buigen over het mobiliteitsbeleid. Eén van hun taken is het opmaken van een regionaal mobiliteitsplan. Hierbij krijgen de gemeenten voortaan een belangrijke rol in de gelaagde organisatie van het openbaar



vervoer, het logistiek transport en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk, ... Ook het opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's die van strategisch belang zijn behoren tot de taak van deze vervoersregioraad.

Als lid van de vervoersregioraad Aalst zullen we verder blijven ijveren voor een vlottere en betere bereikbaarheid met onze buurgemeenten. Essentieel hierbij is een busverbinding met Liedekerke en Teralfene - onze buurgemeenten net over de provinciegrens.

#### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Investering</b>																
Uitgaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

### A10721 Campagnes opzetten om mensen te sensibiliseren rond hun gedrag in het verkeer

#### Omschrijving (toelichting)

Sensibilisering blijft een belangrijk item binnen mobiliteit. De noodzakelijke mentaliteitsverandering kan er pas komen wanneer mensen zich bewust worden van hun gedrag in het verkeer en mogelijke impact op anderen en de alternatieven die er zijn inzake verplaatsingen. De organisatie van een Autoloze Zondag kan bijdragen tot meer aandacht voor duurzame verplaatsingen.

#### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>																
Uitgaven	307,46	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>-307,46</b>	<b>10.000,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

### A10722 Aanmoedigen van combimobiliteit via de inrichting van een Mobipunt

#### Omschrijving (toelichting)





We verplaatsen ons niet uitsluitend met één vervoersmiddel maar combineren meestal verschillende vormen van mobiliteit. Binnen de basisbereikbaarheid is het belangrijk om gebruik te kunnen maken van op elkaar afgestemde vervoersmogelijkheden. Op belangrijke knooppunten kan er een ‘mobipunt’ gecreëerd worden om dit te faciliteren. Een mobipunt is een locatie waar de mobiliteitsfuncties en andere voorzieningen elkaar ontmoeten. Dit is een vertrek- of overstappunt voor iedere duurzame verplaatsing. Het zal mensen ertoe bewegen om minder de auto te gebruiken.

Binnen het subsidieproject ‘netwerk mobipunten’ zal de gemeente samen met Solva en een studiebureau zorgen voor de fysieke realisatie van 1 mobipunt in onze gemeente.

### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>																
Uitgaven	8.749,41	18.000,00	18.000,00	0,00	18.000,00	18.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>8.749,41</b>	<b>18.000,00</b>	<b>18.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.000,00</b>	<b>18.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

### ACTIEPLANNEN

## AP1073 Grotere klemtoon op verkeersveiligheid in ons mobiliteitsbeleid

Exploitatie	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>															
Ontvangsten	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>	<b>0</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>	<b>0</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>	<b>0</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>	<b>0</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>	<b>0</b>
<b>Investing</b>															
Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uitgaven	410.000	289.250	-120.750	75.000	375.000	300.000	75.000	75.000	0	75.000	75.000	0	75.000	75.000	0
<b>Totaal Investing</b>	<b>410.000</b>	<b>289.250</b>	<b>-120.750</b>	<b>-75.000</b>	<b>375.000</b>	<b>300.000</b>	<b>-75.000</b>	<b>-75.000</b>	<b>0</b>	<b>-75.000</b>	<b>-75.000</b>	<b>0</b>	<b>-75.000</b>	<b>-75.000</b>	<b>0</b>

### ACTIES

## A10730 Doorgedreven samenwerking met de lokale politie in de strijd tegen verkeersoverlast

### Omschrijving (toelichting)

Het aantal verkeersongevallen met letsels blijft de laatste jaren relatief stabiel. Verkeersveiligheid blijft een prioriteit voor de lokale politie in het Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025. In de gemeente krijgen we voornamelijk te maken met verkeersoverlast in de vorm van onaangepast rij- en





parkeergedrag van bestuurders. Uit de Veiligheidsmonitor van 2018 blijkt dat inwoners verschillende verkeersfenomenen als een probleem ervaren in hun buurt: onaangepaste snelheid (64%), hinderlijk parkeren (47%), agressief verkeersgedrag (35%) en geluidshinder door verkeer (30%). Het parkeren op het voet- en fietspad of op plaatsen die de zichtbaarheid of veiligheid van de zwakke weggebruiker in het gedrang brengt, is een pijnpunt. Om dit fenomeen aan te pakken zullen we een vaste overlegstructuur installeren waarin de diensten mobiliteit en veiligheid in vertegenwoordigd zijn samen met politie en andere relevante partners. Dit forum beoogt een beleidsmatige en structurele aanpak van uitdagingen in het verkeer, met bijzondere aandacht voor het verkeer in de schoolomgeving. We kunnen rekenen op de steun van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde om dit te realiseren. Daarnaast zal het nieuwe Mobiliteitsplatform waarin dezelfde partners worden aangevuld met mobiliteitsexperten onder onze inwoners om concrete acties te plannen, ontwikkelen en evalueren.

**(Budget) MJP overzicht Aanpassing**

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Trekker CBS: Jo Fonck

**A10731 Werk maken van een parkeerbeleid voor het hele grondgebied**

**Omschrijving (toelichting)**

Het huidige parkeerbeleid op ons grondgebied moet bekeken en geëvalueerd worden. Momenteel staan heel wat straten vol geparkeerd en hebben de gezinnen meerdere wagens die op het openbaar domein worden geparkeerd terwijl in sommige gevallen de garage leeg staat of een andere functie vervuld dan deze waarvoor ze bedoeld is. Om meer mensen aan te moedigen om te parkeren op eigen terrein overwegen we om de regeling en tarieven van de bewonerskaarten te herbekijken.

**(Budget) MJP overzicht Aanpassing**

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>																
Ontvangsten	139.972,38	150.000,00	150.000,00	0,00	150.000,00	150.000,00	0,00	150.000,00	150.000,00	0,00	150.000,00	150.000,00	0,00	150.000,00	150.000,00	0,00
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>139.972,38</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

**A10732 Opmaak en stapsgewijs invoeren van een circulatieplan**

**Omschrijving (toelichting)**

Binnen de werking van het Mobiliteitsplatform zal er een studie gebeuren naar de verkeersstromen binnen de gemeente. Hierbij gaat het niet enkel om de bereikbaarheid met de wagen, maar ook de fiets- en voetgangersverbindingen worden binnen dit thema bekeken. Het STOP-principe vormt een belangrijke leidraad voor het opmaken van een nieuw circulatieplan.

**(Budget) MJP overzicht Aanpassing**



	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Investering</b>																
Uitgaven	0,00	220.000,00	10.000,00	-210.000,00	0,00	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal Investering</b>	<b>0,00</b>	<b>220.000,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>-210.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>300.000,00</b>	<b>300.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet

### A10733 Jaarlijks investeren in kleinere verkeersingrepen die de veiligheid op de weg en in schoolomgevingen verhogen

#### Omschrijving (toelichting)

Het bekijken van de verkeersstromen en het parkeerbeleid op ons grondgebied zal resulteren in de nood aan het uitvoeren van kleine verkeersingrepen om dit te realiseren. Dit kan gaan over de aanleg van fietssuggestiestroken, de invoering van een zone 30, de inrichting van eenrichtingsstraten, ...

#### (Budget) MJP overzicht Aanpassing

	Resultaat 2020	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Investering</b>																
Ontvangsten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	8.314,72	190.000,00	279.249,88	89.249,88	75.000,00	75.000,00	0,00	75.000,00	75.000,00	0,00	75.000,00	75.000,00	0,00	75.000,00	75.000,00	0,00
<b>Totaal Investering</b>	<b>8.314,72</b>	<b>190.000,00</b>	<b>279.249,88</b>	<b>89.249,88</b>	<b>75.000,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>0,00</b>

Trekker CBS: Yves De Smet



### Financiële tabel BD107 - Slimme mobiliteitskeuzes met focus op de zwakke weggebruiker

Exploitatie	MJP 2021 OUD	MJP 2021 NIEUW	MJP 2021 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2022 OUD	MJP 2022 NIEUW	MJP 2022 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2023 OUD	MJP 2023 NIEUW	MJP 2023 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2024 OUD	MJP 2024 NIEUW	MJP 2024 Verschil OUD-NIEUW	MJP 2025 OUD	MJP 2025 NIEUW	MJP 2025 Verschil OUD-NIEUW
<b>Exploitatie</b>															
Ontvangsten	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0	150.000	150.000	0
Uitgaven	38.000	38.000	0	28.000	28.000	0	10.000	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	10.000	0
<b>Totaal Exploitatie</b>	<b>112.000</b>	<b>112.000</b>	<b>0</b>	<b>122.000</b>	<b>122.000</b>	<b>0</b>	<b>140.000</b>	<b>140.000</b>	<b>0</b>	<b>140.000</b>	<b>140.000</b>	<b>0</b>	<b>140.000</b>	<b>140.000</b>	<b>0</b>
<b>Investing</b>															
Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uitgaven	526.000	470.612	-55.388	116.000	564.205	448.205	116.000	116.000	0	116.000	116.000	0	116.000	116.000	0
<b>Totaal Investering</b>	<b>-526.000</b>	<b>-470.612</b>	<b>55.388</b>	<b>-116.000</b>	<b>-564.205</b>	<b>-448.205</b>	<b>-116.000</b>	<b>-116.000</b>	<b>0</b>	<b>-116.000</b>	<b>-116.000</b>	<b>0</b>	<b>-116.000</b>	<b>-116.000</b>	<b>0</b>

Opvolgingsrapportering

# 2020

